

VILLA DE LA SIDRA

RALLYSPRINT

LIBRO DE RUTA

ORGANIZAN:



Ayuntamiento de Nava



10 y 11 Mayo 2025



Colaboran:

Patrocinan:

Itinerario Horario

SECTOR	C. H.	ITINERARIO	KM T. C.	KM Enlace	KM Total	TIEMPO SECTOR	H. 1er Coche
1	0 1	SALIDA (Parque Asistencias)		16,4	16,4	0:30	8:15 8:45
2	T.C. 1	San Román - Ceceda	10,1			0:03	8:48
	1-A	ENTRADA REAGRUPAMIENTO + ASISTENCIA		7,55	34,05	0:35	9:23
3	REAGRUPAMIENTO (15') + ASISTENCIA "A" (60')					1:15	
4	1-B 2	SALIDA P. ASISTENCIA		16,4	16,4	0:30	10:38 11:08
	T.C. 2	San Román - Ceceda	10,1			0:03	11:11
2-A	ENTRADA REAGRUPAMIENTO + ASISTENCIA	7,55		34,05	0:35	11:46	
6	REAGRUPAMIENTO (15') + ASISTENCIA "B" (60')					1:15	
7	2-B 3	SALIDA P. ASISTENCIA		16,4	16,4	0:30	13:01 13:31
	T.C. 3	San Román - Ceceda	10,1			0:03	13:34
3-A	FIN PRUEBA	6,6		33,1	0:32	14:06	
Total kms T.C.			30,30	30,73 %			
Total kms enlaces			70,90	69,27 %			
Total kms			101,20				



SECCION	SECTOR		Nava	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
			Parque Cerrado			
			Parque Asistencia			

RECORRIDO PARA IR DEL PARQUE CERRADO HASTA EL PARQUE DE ASISTENCIA

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00		1 AYUNTAMIENTO	01,00
00,05	0,05		3 CRV	00,95
00,40	0,35		Casco Urbano 	00,60
00,80	0,40		Casco Urbano 	00,20
01,00	0,20			00,00

SECCION	SECTOR	C.H.	0	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	1	C.H.	0	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30'	32,80 Kms/h
		C.H.	1	T.C.-1 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">Casco Urbano</div> <div style="text-align: center;"> <p>C.H.0</p> </div>	16,40
00,10	0,10	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">Casco Urbano x N-634</div> <div style="text-align: center;"> </div>	16,30
00,30	0,20	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">N-634</div> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>1 SIDRA VDA. ANGELÓN</p> <p>2 GASOLEOS EL LLAGAR</p> </div>	16,10
01,60	1,30	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">N-634</div> <div style="text-align: center;"> </div>	14,80

SECCION	SECTOR	C.H.	0	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	1	C.H.	0	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30'	32,80 Kms/h
		C.H.	1	T.C.-1 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
05,60	4,00	 5	N-634 X A-64 	10,80
06,60	1,00	 6	N-634 X A-64 	09,80
07,10	0,50	 7	<p>!! ATENCIÓN PASAR POR PUENTE !!</p>	09,30
07,30	0,20	 8		09,10
09,50	02,20	 9	A-64 X AS-267 <p>!! ATENCIÓN DEJAR AUTOPISTA !!</p>	06,90

SECCION	SECTOR	C.H.	0	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	1	C.H.	0	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30´	32,80 Kms/h
		C.H.	1	T.C.-1 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,00	0,50			06,40
11,40	1,40			05,00
11,60	0,20			04,80
13,50	1,90			02,90
14,70	1,20			01,70

SECCION	SECTOR	C.H.	0	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	1	C.H.	0	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30´	32,80 Kms/h
		C.H.S.	1	T.C.-1 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,70	1,00		SR-1 X AS-357 4 Parada Bus	00,70
16,30	0,60		AS-357 X LOCAL 5 PROXIASTUR	00,10
16,40	0,10		LOCAL C.H.S.1 6 NAVE GANADO	00,00
		<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>		

SALIDA



META





SECCION	SECTOR	C.H.S.	1	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	C.H.S.	1	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		C.H.	1A	Nava Reagrupamiento			

TRAMO CRONOMETRADO: 1

SAN ROMÁN
10,100 Kms

**En caso de usar
recorrido alternativo
ir a la página 41**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00		LOCAL SALIDA	17,65
00,60	0,60		LOCAL 1 2	17,05
01,40	0,80		LOCAL X AS-333 	16,25
01,70	0,30		AS-333 	15,95

SECCION	SECTOR	C.H.S.	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	1	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		1A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
02,00	0,30	 5	AS - 333	15,65
02,60	0,60	 6	AS - 333	15,05
03,70	1,10	 7	AS - 333	13,95
04,30	0,60	 8	AS - 333	13,35
04,80	0,50	 9	AS - 233	12,85

SECCION	SECTOR	C.H.S.	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	1	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		1A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
05,60	0,80	<p>10</p>	<p>AS - 333</p>	12,05
06,00	0,40	<p>11</p>	<p>AS - 333 X CARRETERA LOCAL</p> <p>1 "Espejos"</p>	11,65
06,60	0,60	<p>12</p>	<p>CARRETERA LOCAL</p> <p>2 "Torre de alta tensión"</p>	11,05
07,40	0,80	<p>13</p>	<p>CARRETERA LOCAL x AS-335</p>	10,25
07,70	0,30	<p>14</p>	<p>AS - 335 X CARRETERA LOCAL</p> <p>CECEDA</p> <p>4 "Espejo"</p>	09,95

SECCION	SECTOR	C.H.S.	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	1	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		1A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
08,40	0,70	 15	CARRETERA LOCAL 	09,25
09,00	0,60	 16	CARRETERA LOCAL 5 Casa roja	08,65
09,60	0,60	 17	CARRETERA LOCAL	08,05
10,00	0,40	 18	CARRETERA LOCAL	07,65
10,10	0,10	 19	CARRETERA LOCAL META 6 "Casa"	07,55

SECCION	SECTOR	C.H.S.	1	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	C.H.	1	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		C.H.	1A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,30	0,20	<p>20</p>	<p>CARRETERA LOCAL</p> <p>7 "Casa amarilla"</p>	07,35
10,90	0,60	<p>21</p>	<p>CARRETERA LOCAL</p> <p>"Casas"</p>	06,75
11,00	0,10	<p>22</p>	<p>CARRETERA LOCAL</p>	06,65
11,15	0,15	<p>23</p>	<p>CARRETERA LOCAL</p>	06,50
11,25	0,10	<p>24</p>	<p>CARRETERA LOCAL</p> <p>11 "Espejo"</p>	06,40

SECCION	SECTOR	C.H.S.	1	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	C.H.S.	1	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		C.H.	1A	Nava Reagrupamiento			

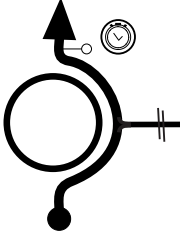

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
11,30	0,05	 25	CARRETERA LOCAL 	06,35
11,70	0,40	 26	CARRETERA LOCAL x N-634 	05,95
13,95	2,25	 27	N-634 	03,70
14,95	1,00	 28	N-634 x URBANO 	02,70
15,60	0,65	 29	URBANO 	02,05

SECCION	SECTOR	C.H.S.	1	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	C.H.S.	1	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		C.H.	1A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
16,20	0,60	 30	URBANO 12 PA RUEDES	01,45
16,60	0,40	 31	URBANO 	01,05
16,95	0,35	 32	Casco Urbano 	00,70
17,35	0,40	 33	Casco Urbano 	00,30
17,55	0,20	 34		00,10




SECCION	SECTOR	C.H.S.	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	1	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		1A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
17,65	0,10		 C.H.1A Entrada Reagrupamiento + Asistencia	00,00



SECCION	SECTOR	C.H.		REAGRUPAMIENTO	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	3	C.H.	1A	REAGRUPAMIENTO (15') + ASISTENCIA A (60')	00,000	1:15	00,00 Km/h.
		C.H.	1B				

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
			 C.H.1A.	

SECCION	SECTOR	C.H.	1-B	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	4	C.H.	1-B	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30'	32,80 Kms/h
		C.H.	2	T.C.-2 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Casco Urbano</div> C.H.1B	16,40
00,10	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Casco Urbano x N-634</div> 	16,30
00,30	0,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-634</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center; line-height: 15px;">1</div> SIDRA VDA. ANGELÓN <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center; line-height: 15px;">2</div> GASOLEOS EL LLAGAR	16,10
01,60	1,30	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-634</div> 	14,80

SECCION	SECTOR	C.H.	1-B	Nava	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	4	C.H.	1-B	Parque Asistencia	16,40 Kms	30'	32,80 Kms/h
		C.H.	2	T.C.-2 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
05,60	4,00		<p>N-634 X A-64</p>	10,80
06,60	1,00		<p>N-634 X A-64</p>	09,80
07,10	0,50		<p>¡ ATENCIÓN PASAR POR PUENTE !</p>	09,30
07,30	0,20			09,10
09,50	02,20		<p>A-64 X AS-267</p> <p>!! ATENCIÓN DEJAR AUTOPISTA !!</p>	06,90

SECCION	SECTOR	C.H.	1-B	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	4	C.H.	1-B		16,40	30´	32,80 Kms/h
		C.H.	2	T.C.-2 San Román	Kms		

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,00	0,50			06,40
11,40	1,40			05,00
11,60	0,20			04,80
13,50	1,90			02,90
14,70	1,20			01,70

SECCION	SECTOR	C.H.	1-B	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	4	C.H.	1-B		16,40 Kms	30´	32,80 Kms/h
		C.H.	2	T.C.-2 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,70	1,00		<p>SR-1 X AS-357</p> <p>4 Parada Bus</p>	00,70
16,30	0,60		<p>AS-357 X LOCAL</p> <p>5 PROXIASTUR</p>	00,10
16,40	0,10		<p>LOCAL</p> <p>C.H.S.2</p> <p>6 NAVE GANADO</p>	00,00
		<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>		

SALIDA



META





SECCION	SECTOR	C.H.S.	2	T.C.-2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	C.H.S.	2	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		C.H.	2A	Nava Reagrupamiento			

TRAMO CRONOMETRADO: 2

SAN ROMÁN
10,100 Kms

**En caso de usar
recorrido alternativo
ir a la página 41**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00		LOCAL SALIDA	17,65
00,60	0,60		LOCAL 1 2	17,05
01,40	0,80		LOCAL X AS-333 	16,25
01,70	0,30		AS-333 	15,95

SECCION	SECTOR	C.H.S.	T.C.- 2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	2	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		2A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
02,00	0,30		AS - 333	15,65
02,60	0,60		AS - 333	15,05
03,70	1,10		AS - 333	13,95
04,30	0,60		AS - 333 	13,35
04,80	0,50		AS - 233 	12,85

SECCION	SECTOR	C.H.S.	T.C.- 2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	2	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		2A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
05,60	0,80		AS - 333	12,05
06,00	0,40		AS - 333 X CARRETERA LOCAL 1 "Espejos"	11,65
06,60	0,60		CARRETERA LOCAL 2 "Torre de alta tensión"	11,05
07,40	0,80		CARRETERA LOCAL x AS-335	10,25
07,70	0,30		AS - 335 X CARRETERA LOCAL CECEDA 4 "Espejo"	09,95

SECCION	SECTOR	C.H.S.	T.C.-2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	2	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		2A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
08,40	0,70	 15	CARRETERA LOCAL 	09,25
09,00	0,60	 16	CARRETERA LOCAL 5 Casa roja	08,65
09,60	0,60	 17	CARRETERA LOCAL	08,05
10,00	0,40	 18	CARRETERA LOCAL	07,65
10,10	0,10	 19	CARRETERA LOCAL META 6 "Casa"	07,55

SECCION	SECTOR	C.H.S.	2	T.C.-2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	C.H.	2A	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		C.H.	2A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,30	0,20		CARRETERA LOCAL 7 "Casa amarilla"	07,35
10,90	0,60		CARRETERA LOCAL "Casas"	06,75
11,00	0,10		CARRETERA LOCAL Iglesia	06,65
11,15	0,15		CARRETERA LOCAL N-634 EL LOBU	06,50
11,25	0,10		CARRETERA LOCAL SALIDA N-634 11 "Espejo"	06,40

SECCION	SECTOR	C.H.S.	T.C.-2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	2	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		2A	Nava Reagrupamiento			

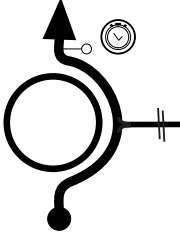

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
11,30	0,05		<p>CARRETERA LOCAL</p>	06,35
11,70	0,40		<p>CARRETERA LOCAL x N-634</p>	05,95
13,95	2,25		<p>N-634</p>	03,70
14,95	1,00		<p>N-634 x URBANO</p>	02,70
15,60	0,65		<p>URBANO</p>	02,05

SECCION	SECTOR	C.H.S.	2	T.C.-2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	C.H.S.	2	San Román	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h
		C.H.	2A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
16,20	0,60	 30	URBANO 12 PA RUEDES	01,45
16,60	0,40	 31	URBANO 	01,05
16,95	0,35	 32	Casco Urbano 	00,70
17,35	0,40	 33	Casco Urbano 	00,30
17,55	0,20	 34		00,10




SECCION	SECTOR	C.H.S.	2	T.C.-2 San Román	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	C.H.	2A	Nava Reagrupamiento	17,65 Kms	35'	30,24 Kms/h

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
17,65	0,10		 C.H.2A	00,00



SECCION	SECTOR	C.H.		REAGRUPAMIENTO	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	6	C.H.	2A	REAGRUPAMIENTO (15') + ASISTENCIA B (60')	00,000	1:15	00,00 Km/h.
		C.H.	2B				

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
			 C.H.2A	

SECCION	SECTOR	C.H.	2B	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	7	C.H.	2B	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30'	32,80 Kms/h
		C.H.	3	T.C.-3 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>Casco Urbano</p> <p>C.H.2B</p> </div>	16,40
00,10	0,10	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>Casco Urbano x N-634</p> </div>	16,30
00,30	0,20	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>N-634</p> <p>1 SIDRA VDA. ANGELÓN 2 GASOLEOS EL LLAGAR</p> </div>	16,10
01,60	1,30	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>N-634</p> </div>	14,80

SECCION	SECTOR	C.H.	2B	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	7	C.H.	2B	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30'	32,80 Kms/h
		C.H.	3	T.C.-3 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
05,60	4,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-634 X A-64</div>	10,80
06,60	1,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-634 X A-64</div>	09,80
07,10	0,50	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>	<p style="text-align: center;">! ATENCIÓN PASAR POR PUENTE !</p>	09,30
07,30	0,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">AS-119 San Julián de Bimenes El Entrego (crossed out)</div>	09,10
09,50	02,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">A-64 X AS-267</div>	06,90

SECCION	SECTOR	C.H.	2B	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	7	C.H.	2B	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30´	32,80 Kms/h
		C.H.	3	T.C.-3 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,00	0,50	 10		06,40
11,40	1,40	 11	 ■ COMERCIAL SARIEGO	05,00
11,60	0,20	 12		04,80
13,50	1,90	 13		02,90
14,70	1,20	 14		01,70



SECCION	SECTOR	C.H.	2B	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	7	C.H.	2B	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30'	32,80 Kms/h
		C.H.	3	T.C.-3 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,70	1,00		SR-1 X AS-357 4 Parada Bus	00,70
16,30	0,60		AS-357 X LOCAL 5 PROXIASTUR	00,10
16,40	0,10		LOCAL C.H.S.3 6 NAVE GANADO	00,00

SALIDA



META



SECCION	SECTOR	C.H.S.	3	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	8	C.H.S.	3	San Román	16,70 Kms	32'	31,32 Kms/h
		C.H.	3A	Nava Parque Cerrado			

TRAMO CRONOMETRADO: 3

SAN ROMÁN
10,100 Kms

**En caso de usar
recorrido alternativo
ir a la página 43**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00		LOCAL SALIDA	16,70
00,60	0,60		LOCAL 1 2	16,10
01,40	0,80		LOCAL X AS-333	15,30
01,70	0,30		AS-333	15,00



SECCION	SECTOR	C.H.S.	3	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	8	C.H.	3A	San Román	16,70 Kms	32'	31,32 Kms/h
				Nava Parque Cerrado			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
02,00	0,30	 5	AS - 333	14,70
02,60	0,60	 6	AS - 333	14,10
03,70	1,10	 7	AS - 333	13,00
04,30	0,60	 8	AS - 333 	12,40
04,80	0,50	 9	AS - 233 	11,90




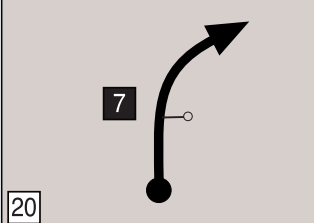

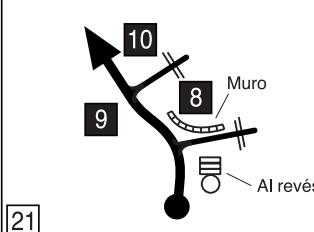
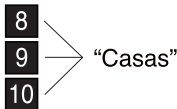
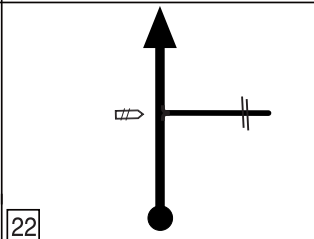

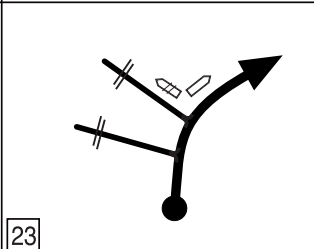


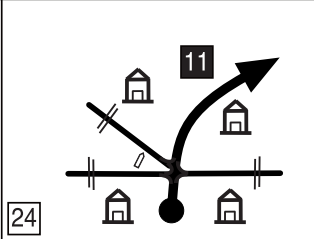


SECCION	SECTOR	C.H.S.	3	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	8	C.H.S.	3	San Román	16,70 Kms	32'	31,32 Kms/h
		C.H.	3A	Nava Parque Cerrado			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
05,60	0,80	<p>10</p>	<p>AS - 333</p>	11,10
06,00	0,40	<p>11</p>	<p>AS - 333 X CARRETERA LOCAL</p> <p>1 "Espejos"</p>	10,70
06,60	0,60	<p>12</p>	<p>CARRETERA LOCAL</p> <p>2 "Torre de alta tensión"</p>	10,10
07,40	0,80	<p>13</p>	<p>CARRETERA LOCAL x AS-335</p>	09,30
07,70	0,30	<p>14</p>	<p>AS - 335 X CARRETERA LOCAL</p> <p>CECEDA</p> <p>4 "Espejo"</p>	09,00



SECCION	SECTOR	C.H.S.	3	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	8	C.H.S.	3	San Román	16,70 Kms	32'	31,32 Kms/h
		C.H.	3A	Nava Parque Cerrado			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
08,40	0,70	 15	CARRETERA LOCAL 	08,30
09,00	0,60	 16	CARRETERA LOCAL 5 Casa roja	07,70
09,60	0,60	 17	CARRETERA LOCAL 	07,10
10,00	0,40	 18	CARRETERA LOCAL 	06,70
10,10	0,10	 19	CARRETERA LOCAL META 6 "Casa"	06,60

	SECCION	SECTOR	C.H.S.	3	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO	
	1	8	C.H.	3A	San Román Nava Parque Cerrado	16,70 Kms	32'	31,32 Kms/h	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION			DISTANCIA TOTAL REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL								
10,30	0,20	20				CARRETERA LOCAL  STOP 7 "Casa amarilla"			06,40
10,90	0,60	21				CARRETERA LOCAL  "Casas"			05,80
11,00	0,10	22				CARRETERA LOCAL  Iglesia			05,70
11,15	0,15	23				CARRETERA LOCAL  N-634  EL LOBU			05,55
11,25	0,10	24				CARRETERA LOCAL  SALIDA  N-634 11 "Espejo"			05,45

SECCION	SECTOR	C.H.S.	3	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	8	C.H.S.	3	San Román	16,70 Kms	32'	31,32 Kms/h
		C.H.	3A	Nava Parque Cerrado			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
11,30	0,05		CARRETERA LOCAL 	05,40
11,70	0,40		CARRETERA LOCAL x N-634 	05,00
13,95	2,25		N-634 	02,75
14,95	1,00		N-634 x URBANO 	01,75
15,60	0,65		URBANO 	01,10

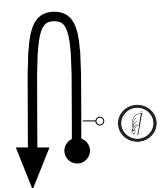

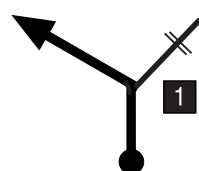

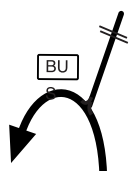
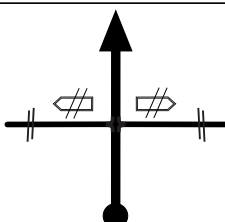


SECCION	SECTOR	C.H.S.	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	8	3	San Román	16,70 Kms	32'	31,32 Kms/h
		3A	Nava Parque Cerrado			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
16,20	0,60		URBANO 12 PA RUEDES	00,50
16,60	0,40		URBANO 	00,10
16,95	0,35		URBANO 14 C.R.V. 15 CAIXA	00,05
17,35	0,40		URBANO 16 AYUNTAMIENTO	00,00
		ENHORABUENA POR ACABAR EL RALLYSPRINT		

SECCION	SECTOR	C.H.	T.C.-1, 2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	1 a 5	1, 2	San Román	8,80 Kms	35'	15,08 Kms/h
		1A, 2A	Nava REAGRUPAMIENTO			

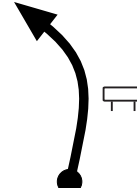
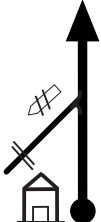
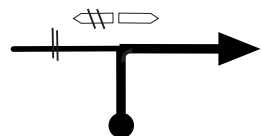
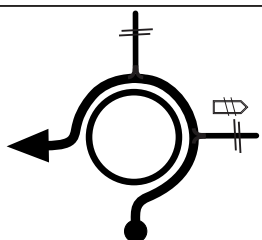
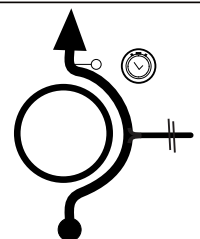

RECORRIDOS ALTERNATIVOS

TC-1, TC-2

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00		 DAR LA VUELTA	08,80
00,10	0,10		<small>AS-357</small>  1 BAR LA FIGARONA	08,70
00,60	0,50		<small>AS-357</small>	08,20
01,60	1,00		<small>AS-357</small>  	07,20



SECCION	SECTOR	C.H. 1, 2	T.C.-1, 2 San Román	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	1 a 5	C.H. 1, 2	T.C.-1, 2 San Román	8,80 Kms	35'	15,08 Kms/h
		C.H. 1A, 2A	Nava REAGRUPAMIENTO			

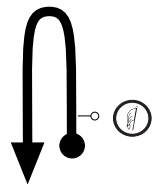

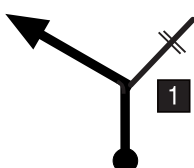

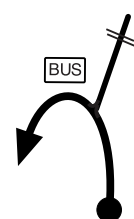
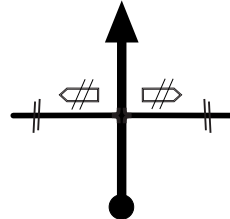


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
04,70	3,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">AS-357</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;">VIOMBES</div>	4,10
07,30	2,60	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">AS-357</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> 2 Cuenya 9 Pandanes 13 Poreño </div>	01,50
08,40	1,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">AS-357 x Casco Urbano</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">STOP</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> SANTANDER </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center; margin-top: 5px;"> OVIDO </div>	00,40
08,70	0,30	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> OVIDO </div>	00,10
09,10	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;">  C.H.1A - 2A </div>	00,00



SECCION	SECTOR	C.H.	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	7 a 8	C.H. 3	San Román	9,10 Kms	32'	17,06 Kms/h
		C.H. 3, 3A	Nava PARQUE CERRADO			

RECORRIDO ALTERNATIVO

TC-3

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  <p>DAR LA VUELTA</p> </div>	
00,10	0,10	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;"> <p>AS-357</p>  <p>1 BAR LA FIGARONA</p> </div>	
00,60	0,50	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;"> <p>AS-357</p> </div>	
01,60	1,00	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;"> <p>AS-357</p>   </div>	

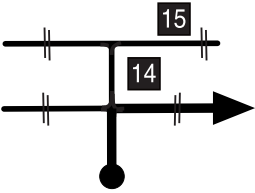
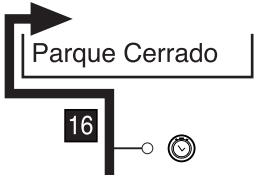



SECCION	SECTOR	C.H.	T.C. - 3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	7 a 8	C.H. 3	San Román	9,10 Kms	32'	17,06 Kms/h
		C.H. 3, 3A	Nava PARQUE CERRADO			

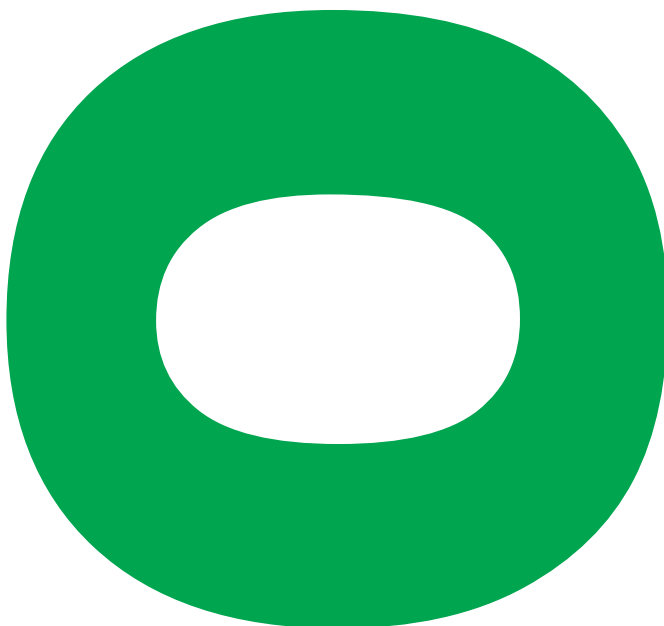
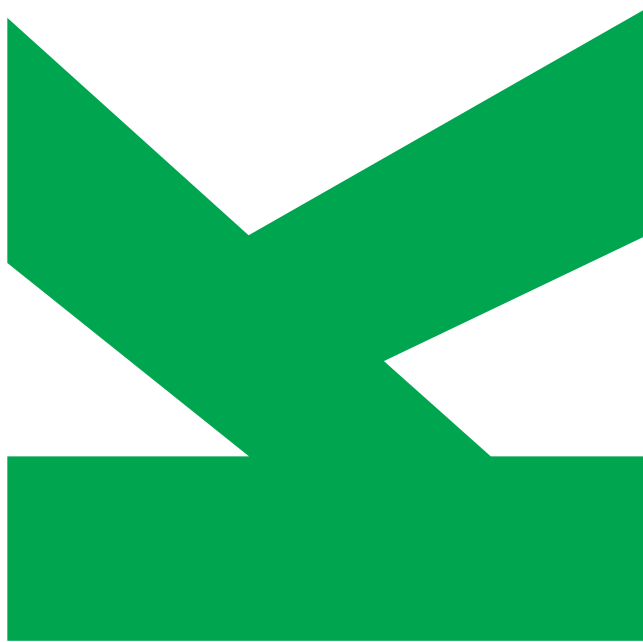
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
04,70	3,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">AS-357</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">VIOBES</div>	
07,30	2,60	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">AS-357</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 2 Cuenya 9 Pandenes 13 Poreño </div>	
08,40	1,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">AS-357 x Casco Urbano</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">STOP</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">SANTANDER</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 5px;">OVIEDO</div>	
08,75	0,35	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Casco Urbano</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> AS - 251 6 BIMENES 22 BARREDOS </div>	
09,10	0,35	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">URBANO</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">Ayuntamiento</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">Museo de la Sidra</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Polideportivo</div>	



SECCION	SECTOR	T.C. - 3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	7	C.H. 3	9,10 Kms	32'	17,06 Kms/h
	a 8	C.H. 3, 3A			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
09,45	0,35	<div data-bbox="307 495 343 546" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10</div> 	<div data-bbox="656 310 740 344" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">URBANO</div> <div data-bbox="656 487 776 529" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14</div> C.R.V. <div data-bbox="818 478 951 520" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">15</div> CAIXA	
09,85	0,40	<div data-bbox="307 747 343 798" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">11</div> 	<div data-bbox="656 546 740 579" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">URBANO</div>  C.H.3A <div data-bbox="656 730 909 772" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16</div> AYUNTAMIENTO	

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA
MEDICA A LOS 3 SIGUIENTES PARTICIPANTES



MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NECESITAR
ASISTENCIA MEDICA

